

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A AUTORA PROJEKTU

Název a umístění stavby :	Rekonstrukce ulice Sokolská v úseku od. ul. Kadaňská – po ul. Klicperova, Chomutov k.ú.Chomutov II p.p.č. 2123/8, 2134/1, 2134/2, 2155/5, 2155/19, 2155/23, 2155/25, 2155/26, 2442/1, 2458/1, 2473/1, 2475/7, 2500, 2532/1, 2544/1, 2545, 2558/3, 2558/11, 2565, 2580.
Charakter stavby, odvětví :	rekonstrukce
Stupeň PD :	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
Stavebník :	Statutární město Chomutov Zborovská 4602 430 01 Chomutov IČ: 00 261 891
Generální projektant :	SINGS, projekční ateliér s.r.o. Škroupova 1059 430 01 Chomutov tel./fax : 474 626 074 e-mail : sings@sings.cz IČ: 228 00 069 DIČ: CZ228 00 069
Zodpovědný projektant :	Ing. Martina Kollarčíková ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Ing. Jan Straka ČKAIT – 0300716 – Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby; spec. stavby hydrotechnické a zdravotnětechnické Ing. Ivan Menhard ČKAIT – 0401525 – Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, spec. elektrotechnická zařízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předkládaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci části ulice Sokolská. Rekonstruovaný úsek leží mezi ulicemi Kadaňská a Klicperova. Součástí rekonstrukce jsou nové parkovací pruhy, chodníky, nový rozvod veřejného osvětlení a kontejnerová stání.

Ulice Sokolská leží v západní části města, v oblasti nad železniční tratí. V ulici je zástavba rodinnými domy.

Rekonstruovaný úsek má délku 284,60m. Jeho začátek leží v místě napojení na ulici

Kadaňská a je ukončen za křižovatkou s ulicí Klicperova.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Před zpracováním projektové dokumentace bylo autorem projektu provedeno místní šetření v dané lokalitě.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je rozdělena

- C.100 Zpevněné plochy
- C.400 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Rekonstrukce této části ulice Sokolská není časově vázaná na jinou stavbu. V prostoru ulice budou odstraněny konstrukční skladby všech zpevněných ploch. Bude provedené napojení uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace. Pak následuje výstavba zpevněných ploch a VO. Přístup na stavbu bude z ulice Kadaňská. Během rekonstrukce bude pro dopravu ulice Sokolská cele uzavřena.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba se dotkne pozemků v k.ú Chomutov II

Seznam dotčených pozemků :

Katastrální území : Chomutov II

Parcelní číslo : 2123/8, 2134/1, 2134/2, 2155/5, 2155/19, 2155/23, 2155/25, 2155/26, 2442/1, 2458/1, 2473/1, 2475/7, 2500, 2532/1, 2544/1, 2545, 2558/3, 2558/11, 2565, 2580.

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Vlastnické právo</i>	<i>Druh pozemku (dle katastru nemovitostí)</i>	<i>Výměra (m²)</i>
2123/8	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	2 485
2134/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	908
2134/2	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	43
2155/5	Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 41	ostatní plocha	635
2155/19	Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 41	ostatní plocha	26
2155/23	Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 41	ostatní plocha	94
2155/25	Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 41	ostatní plocha	14
2155/26	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	13
2442/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	1 282
2458/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	2 640

2473/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	8 922
2475/7	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	1 919
2500	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	1 817
2532/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	2 141
2544/1	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, přísp. org., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	ostatní plocha	5 457
2545	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	2 884
2558/3	Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 41	ostatní plocha	6
2558/11	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	743
2565	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	1 234
2580	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	1 461

Podrobný výčet vlastníků jednotlivých dotčených pozemků je zřetelný z výkresové části PD (viz. B.3. Katastrální mapa).

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do užívání předána po jejím dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

C.100 Zpevněné plochy

Ulice Sokolská leží v západní části města, v oblasti s převahou rodinných domů. Na vozovce jsou vidět jednotlivé úpravy inženýrských sítí, během let došlo k tomu, že vozovka je v některých místech nad stávajícími chodníky. Silniční obrubníky, které lemují stávající chodníky, nemají požadovaný nášlap +10cm. V rámci stavebních prací dochází ke snížení nivelety stávající vozovky, ale vlastně uvádíme niveletu vozovky na původní výšku. Během let docházelo, v rámci oprav svrchní vrstvy, k neustálému navyšování nivelety vozovky. Snížením nivelety vozovky vlastně dojde k uvedení krytí inženýrských sítí na původní hodnotu. Pod komunikací je uložený topný kanál, který bude v celé délce ochráněn roznášecí deskou.

Komunikace je navržena v kategorii MO2p(12,0/7,5/50). V rámci rekonstrukce ulice dochází k posunu osy komunikace směrem vlevo ve směru staničení o cca 1,00m. Na pravé straně ulice ve směru staničení, podél chodníků je nově vytvořený parkovací pruh se šířkou 2,00m. Na levé straně parkovacího pruhu jsou dva jízdní pruhy 2x 2,75m = 5,50m. Šířka chodníků je proměnlivá od 1,77m do 2,37m. Komunikace bude provedená ze živice, parkovací pruhy budou ze zámkové dlažby. Na rozhraní těchto materiálů bude osazen obrubník tl.0,10m v betonovém loži bez nášlapu.

Podélný sklon komunikace je v rozmezí od 0,75% do 1,55% se spádem k ulici Kadaňská. Na obou stranách ulice bude podél silničních obrubníků provedená přídlažba. Příčný sklon přídlažby má hodnotu 3,0% směrem k silničním obrubníkům. Přídlažba je navržena z jedné řady cihly ze zámkové dlažby (20cm x 10cm) v betonovém loži; cihla bude položena užší stranou kolmo k obrubníku.

Příčný sklon má hodnotu 2,5% a vozovka má střežovitý tvar. Pouze v místě příčného řezu má příčný sklon hodnotu 1,0% na pravé straně komunikace. K tomuto řešení dochází z důvodu zachování stávající uliční čáry (**pozor na stávající vstupy, vjezdy a sklepní okénka**

přílehlých nemovitostí!!!). Příčný sklon chodníku je téměř v celé délce rekonstruované ulice roven 2,0%. Pouze v místě příčného řezu č.11 a č.13 je chodník na levé straně ulice bez příčného spádu. Zase z důvodu zachování uliční čáry.

V místě příčného řezu 12 je situován vjezd na pozemek k rodinnému domu. Chodník má v tomto místě šířku 2,26m, silniční obrubník bude osazený s nášlapem +4cm. Pro zachování příčného sklonu 2,0% je na pravé straně chodníku vytvořený pruh se šířkou 0,90m a se sklonem 2,0%. Ve zbývajících částech chodníku bude mít příčný sklon hodnotu 5,1%.

V místech vjezdů na pozemky k rodinným domům bude silniční obrubník osazený s nášlapem +4cm. Tento obrubník bude lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde je nášlap obrubníku roven 8cm.

Jednotlivá místa pro přecházení budou řešena následujícím způsobem. Silniční obrubník bude vždy osazený s nášlapem +2cm. Bezbariérově osazený obrubník bude lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Signální pás bude odsazený o 0,50m. Signální pás má šířku 0,80m a min. délku 1,50m. V případě, že šířka chodníku je menší než 2,40m, bude signální pás přimknutý k vodící linii.

V místě příčného řezu č.2 je na pravé straně ulice situované kontejnerové místo s rozměry 1,20m x 3,00m. Zadní strana bude provedena z palisád. Druhé kontejnerové místo je mezi příčnými řezy č.8 a č.9, na levé straně ulice. V současné době je jeho kapacita nedostatečná; další kontejner je umístěn na trávníku vedle. Nový rozměr kontejnerového místa činí 1,90m x 9,00m.

odvodnění

Likvidace srážkových odpadních vod z řešeného území bude realizována úpravou stávajícího systému odvodnění uliční komunikace. Nový systém odvodnění bude tvořit 5 ks nových uličních vpustí, umístěných nově v rekonstruované komunikaci dle její podélných a příčných sklonů. V rámci této stavby bude jedna stávající uliční vpust zrušena, těleso vpusti bude rozebráno, až pod úroveň nové konstrukční skladby komunikace, odtokové potrubí bude zabetonováno, zbytek vpusti bude zasypán.

Všechny nově osazené uliční vpusti budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace KA400. Napojení na stávající jednotnou kanalizaci bude provedeno napřímo navrtáním shora do stávajícího potrubí jednotné kanalizace KA400 a následným vsazením sedlové odbočky s kulovým kloubem FABEKUN 400/150 (kamenina / PVC)

Připojovací potrubí od UV bude provedeno z potrubí PVC KG SN8. Potrubí bude uloženo v rýze šířky 800 mm (od hloubky 1,2 m pažené) na pískovém loži o minimální tloušťce 100 mm a po uložení bude proveden obsyp stejnozrnným štěrkem až do výše 300 mm nad vrch potrubí. Hrdla potrubí zůstanou obnažena až do zdárného provedení zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909.

Po úspěšně provedené zkoušce vodotěsnosti, popř. kamerových prohlídkách bude zbývajících část výkopové rýhy zasypána prosetým výkopkem, který bude po každých 300 mm hutněn.

C.400 Veřejné osvětlení

S obnovou vozovky a chodníků v ulici Sokolská bude vyměněno veřejné osvětlení ulice. Nové osvětlení bude napojeno z původních rozvodů veřejného osvětlení v lokalitě.

Nová svítidla, stožáry, výložníky

Pro osvětlení ulice budou použita LED svítidla Satheon 40 W / 2700 K (14 ks), na stožárech K6 – 133/89/60 (12 ks) s výložníky SK1-1000 /°sklon 10° (10 ks) a dvojitými výložníky SK2-1000/90° / sklon 10° (1 ks) a SK2-1000/60° / sklon 10° . Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny v chodnících a v zeleni. Rozmístění stožárů je rovnoměrně, s ohledem na vjezdy na pozemky, s ohledem na vedení ostatních sítí v ulici, a co nejbližší k plotům, co nejdále od vozovky. Umístění co nejdále od vozovky umožní zejména lepší údržbu chodníků, původní umístění téměř uprostřed chodníků neumožňovalo například průjezd vozidel údržby.

Napájení

Nový kabel bude CYKY-J 4x16, na začátku trasy bude připojen do stávajícího rozváděče RVO65 u TS CV_0815. U křižovatek s ulicemi Fibichova a Komenského je nutné připojit na tuto trasu původní rozvody VO v těchto ulicích. Připojení bude provedeno napojením do původních stožárů nebo spojováním nového a původního kabelu.

Nový kabel povede v zemi v zeleni a pod chodníky. Při výkopech bude brán ohled na stávající sítě v lokalitě, z tohoto důvodu budou výkopy prováděny pouze ručně. Výkopy pro kabely budou prováděny až po odstranění krytu původní komunikace nebo chodníku, které budou prováděny v rámci jedné stavby současně a v koordinaci.

Nový kabel VO bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52, v hloubce min. 0,35 m v chrániče, pod vjezdy a komunikacemi v chrániče v hloubce 1 m. Chráničky budou typu KF09050. Vzhledem k souběhu s ostatními sítěmi bude umístění stožárů a kabelů prostorově koordinováno dle ČSN 73 6005 s umístěním ostatních sítí. Při umísťování základů pro stožáry bude případně nutné přemístit stávající kabely nebo chráničky. Předpoklad je, že budou původní kabely nebo chráničky odkryty v takové délce, která umožní případné přemístění těchto původních kabelů a umístění základu pro stožár na nejvhodnější místo, co nejblíže k plotu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Nebyly prováděny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Do koordinační situace stavby byly zakresleny dle dostupných podkladů od jednotlivých správců průběhy stávajících inženýrských sítí.

Před započítáním prací je dodavatel povinen objednat vytýčení stávajících inženýrských sítí přímo v terénu od jednotlivých správců.

Stavba nepřichází do styku s žádným chráněným územím, ani se stavbami, které jsou považovány za kulturní památky nebo s památkovými zónami.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů. Není požadavek na zábor ZPF. Nejsou požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, od níž je možno se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to podle posouzení celkových dopadů životního cyklu zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší celkový

výsledek z hlediska ochrany životního prostředí, jak je uvedeno v § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

- 2) Veškeré odpady budou využívány nebo odstraňovány vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, budou předávány pouze osobám oprávněným a bude s nimi nakládáno v zařízeních k tomu určených, jak je uvedeno v § 12 zákona o odpadech.
- 3) V případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 a 13 zákona o odpadech. Pokud se nebezpečné odpady budou pouze shromažďovat, není nutný souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.
- 4) Bude vedena průběžná evidence odpadů, jak je uvedeno v § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.
- 5) Nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

V průběhu stavby vzniknou následující druhy odpadů, které jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů:

- 150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
 150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů
 150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací
 150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
 170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou
 170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
 170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin
 170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely
 170604 – izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku
 170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

- řešení ochrany proti hluku

Stavba se nachází v obytné části města, bude proto probíhat výhradně ve všední dny, v době od 7:00 do 16:00.

- řešení ochrany ovzduší

Prašnost v letních suchých měsících bude omezovaná a minimalizovaná kropením. V místech provozu automobilů a stavební mechanizace bude stanoveno omezení rychlosti, aby nedocházelo ke zbytečnému zvýšenému víření. Při dopravě materiálu bude materiál dopravován přímo na místo spotřeby, aby nebylo nutné materiál více přemísťovat a tím nebyla zbytečně zvyšována prašnost

v okolí stavby. Před výjezdem vozidel stavby na veřejné komunikace bude probíhat čištění vozidel.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba bude provedena dle platných předpisů a technických podmínek.

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2011 Sb. (nahrazující Vyhlášku č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb) - §2 Navrhování a umístění staveb – bod 1) odstavce:

- a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor
 - vzhledem k typu stavby se neurčují
- b) zdroje požární vody a jiného hasiva
 - vzhledem k typu stavby se neurčují
- c) vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením
 - typ a charakter stavby nevyžaduje
- d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku
 - objízdné trasy budou dodavatelem stavby projednány před zahájením stavebních prací na DI; komunikace bude po celou dobu stavebních prací uzavřena v celé délce; před zahájením bude na HZS oznámeno datum zahájení stavebních prací a předpokládaná délka uzavírky
- e) zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany
 - typ a charakter stavby nevyžaduje

Uživatelé budou dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy. Stavba nevytváří hluk. Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jsou navrženy parkovací pruhy pro cca 13 vozidel. Vyhrazená parkovací místa jsou realizovaná v přilehlé ulici Klicperova před prodejnou potravin.

Zahradní obrubník na jedné straně chodníku bude osazený s nášlapem +6cm – přirozená vodící linie. Na vstupu do vozovky bude vytvořen varovný pás se šířkou 0,40m, který bude vytvořený z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

V místě pro přecházení budou silniční obrubníky osazené bezbariérově – s nášlapem +2cm. Obrubníky budou v šířce chodníku lemované varovným pásem se šířkou 0,40m. Ve vzdálenosti 0,50m bude vytvořen signální pás, který bude kolmo ukončen u zahradního obrubníku, který bude mít nášlap +6cm. Varovný a signální pás budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. V místě vjezdu k nemovitosti budou silniční obrubníky osazené s nášlapem +4cm. Tyto obrubníky budou také lemované varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Varovný pás bude všude tam, kde nášlap silničního obrubníku je $\leq 8\text{cm}$.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,60
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s

poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě

- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před škodlivými vlivy. Při stavbě budou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V Chomutově 04/2018